

## Komité med formål   få brøytet veiene i Gr haugen

På årsmøtet i Graahaugen vegfellesskap 30.09.07 ble følgende valgt til komité med formål   få brøytet veiene i Gr haugen:

Odd Bjerke

Per R. Nordby

Odd R. Valmot

med undertegnede som sekretær.

Viser til vedlagt kart.

- 1.) Vegfellesskapet ønsker   br yte venstre vegarm fra Gr haugbekken (A) til øvre snuplass (B) inkludert sideveier. I dag br ytes det til pkt. A. Det er ikke kommet noe ønske om   br yte fra pkt.A mot Botten seter.
- 2.) Videre ønskes det   br yte høyre vegarm fra snuplass ved pkt. C og opp til snuplass ved pkt. D med sideveier. I dag br ytes det til pkt. C.

I "Reguleringsplan for Mysuseter Sentrum" er det innregulert "Friluftsområde, vinterl ype" på en del veier. Gr haugen hyttefelt ligger utenfor denne planen. Er det i evt. andre kommunale planer regulert inn skiløyper på veiene i Gr haugen?

Hvis ikke, finnes det da noen hjemmel for at det kan legges skiløype i veiene som umulig/vanskeligg r brøyting?

Årsmøtet mener at veiene ble anlagt f r løypene kom, Raphamnsl ypa fulgte tidligere stort sett h yspentraseen. Etter at vegselskapet anla veiene, ble løypene flyttet stort sett inn på disse. Vegfellesskapet etterlyser hjemmel for dette?

Komiteen vil understreke at hensikten på ingen m ter er   lage vanskeligheter for l ypelaget, vi vil samarbeide så langt mulig. I første omgang ber vi om   få vurdert flytting tilbake til (stort sett) gammel trase, og at det på strekninger vurderes vei/løype parallelt. På sikt kan det også være aktuelt   vurdere helt nye traseer gjennom hyttefeltet.

For   komme videre med denne saken f r br ytesesongen starter, ber vi om at kommunen tar initiativ til en befaring i uke 42 eller 43, helst fredag eller mandag der l ypelaget, grunneiere (opprinnelige, ikke hytteeiere), br yter Bjørn Bj rnvolden og vegfellesskapet inviteres til   delta. Formålet vil være at nevnte veier kan br ytes allerede i vinter.

Med vennlig hilsen

Jan P. Hammervold

Kopi av denne mailen er sendt pr. post til l ypelaget ved Magne Th ring og vegfellesskapet ved Arne Aas.