

Til alle hytteeiere og grunneiere i Gråhaugen.

Som et vedlegg av innkallingen til årsmøte datert 26.08.08, har styret i vegfellesskapet en orientering vedr. omlegging av skitrase. Hensikten er med all tydelighet å stoppe arbeidet med å få brøytet de øvre delene av feltet. Dessverre har styret i sin iver etter å få gjennomslag for sine synspunkter valgt å omskrive fakta på en måte vi ikke kan akseptere. Vi har derfor laget en oppsummering med noen synspunkter vi har valgt å sende alle andelshavere:

På årsmøtet i Graahaugen Vegfellesskap i 2003 ble Kjell Simensen valgt til å se på muligheten for å brøyte i øvre del av feltet.

Det ble gjennomført en befaring sommeren 2004 sammen med Magne Thøring i løypelaget.

Vi har ikke sett noe referat fra befaringen, men er blitt kjent med at for den østre delen fra krysset ved Gråhaugbekken og til krysset nedenfor Åge Pedersen ble det foreslått å legge veg og løype parallelt ved å utvide traseen (som nå snart er utført).

Sel kommune hadde uttalt at de kunne akseptere denne løsningen.

Hvorfor dette arbeidet stoppet opp i 2004 vites ikke, vi har heller ikke sett noe referat etter evt. styrebehandling.

På årsmøtet i 2007 tok Odd Bjerke opp igjen spørsmålet om brøyting i øvre del av feltet (både øst og vest) etter at et brev fra Bjørn Eriksen hadde blitt behandlet. Eriksen hadde klaget over bruken av en vinterbrøytet snuplass ved tomte hans, de samme problemene hadde en også hatt ved snuplassen på østre del, først ved hytta til Aas, senere ved hytta til Dalen. Bjerke mente at ved å brøyte vegene helt opp, ville en løse de problemene Eriksen og andre hadde hatt. Dette var Eriksen og årsmøtet enig i, og følgende komite ble valgt:

Odd Bjerke

Odd Valmot

Per Nordby

Jan P. Hammervold (sekretær)

Komiteen **“ble nedsatt for om mulig å få brøyting allerede kommende vintersesong”**.

Altså vinteren 2007-2008 som var veldig nær, og derfor ble ordet ”mulig” brukt da vi var i tvil om dette praktisk lot seg gjøre.

Det var aldri snakk om at dette skulle tilbake til vegstyre eller nytt årsmøte for ytterligere behandling slik noen i ettertid har hevdet.

Komiteen hadde fått fullmakt fra et enstemmig årsmøte til å få brøytte vegene.

(Referat fra årsmøtet ble sendt samtlige medlemmer i vegfellesskapet)

Videre: *”Sekretæren (JPH) ble bedt om omgående å sende en henvendelse til kommunen og brøytelaget.”*

Dette ble gjort, og i henvendelsen ble kommunen bedt om å ta initiativ til en befaring i uke 42 eller 43 der løypelaget, grunneiere, brøyter Bjørnvolden og vegfellesskapet ble invitert til å delta.

Formålet var å få brøytte allerede den kommende vinter, altså 2007-2008.

Styret ved leder Aas fikk kopi av henvendelsen til kommunen.

Sel kommune v/teknisk sjef Ola Næprud inviterte til befaring 2.november 2007

Følgende deltok:

Ola Næprud, Sel kommune

Odd Bjerke og Thorleif Tangen, for ”brøytekomiteen”.

9. november purret JPH på kommunen for å få et svar etter avholdt befaring..

29. november kom svaret fra Ola Næprud. Han skrev bl.a.:

”Slik denne saken står pr.dd. er det ikke grunnlag for å gi tillatelse til vinterbrøyting. Sammenfallende vinterbrøytet veg og skiløype kan ikke aksepteres, da må skiløypa evt. legges utenom vegen. Befaringen avdekket at en slik omlegging ikke kan skje uten noe maskinell bearbeiding, samtidig som dette krever tillatelse fra de berørte grunneiere. Det er da også et krav om at de som ønsker løypa flyttet, må sørge for alternativ trase og kostnaden med dette.”
Dette svaret ble gjengitt i sin helhet på hjemmesida for Mysusæter Vel.

Vinteren 2007/8 ble brukt til planlegging av løype- traseene som skulle flyttes ut fra vegen.

Per Nordby utarbeidet kartskisse for vestre del, Odd Bjerke gjorde det samme for østre del.

9.mars 2008 sendte sekretær JPH et brev til samtlige grunneiere vedlagt kartskissene og bad om kommentarer og aksept for å benytte grunn.

Jørgen Letrud hadde en merknad om grensemerker, Statsskog ville i ettertid ha en oppmåling av forbrukt areal. Ellers var det greit for øvrige grunneiere.

26.06.08 ble det sendt invitasjon til befaring lørdag 12.07.08. Denne ble sendt samtlige grunneiere, Sel kommune, løypelaget, maskinentreprenør Audun Hoff og vegfelleskapet v/Arne Aas.

Samtidig la vi inn en invitasjon til alle hytteeiere via hjemmesiden til vellet..

På befaringen møtte:

Vegfelleskapet v/leder Arne Aas

Løypelaget v/Magne Thøring

Jon Bekkemellem (også løypekjører) og Audun Hoff fra Audun Hoff

Grunneier Reidunn Hauge m/følge

Ulf Trøen

Geirfinn Øvergård

Thorleif Tangen

Gregor Gjøningsli

Per Nordby

Odd Bjerke

Jan P. Hammervold.

Sel kommune møtte ikke, og heller ikke Kjell Simensen som Per Nordby hadde invitert pga hans tidligere befatning med saken. Odd Halla deltok på deler av traseen.

Alle grunneiere hadde tidligere gitt positive tilbakemeldinger, men det ble gått en ekstra runde med Hauge som ble mest berørt.

De frammøtte ble raskt enig om å følge de foreslåtte traseene med små endringer. Den eneste vesentlige endringen var at fra innkjøringen til Odd Halla og opp mot Åge Pedersen skulle breddeutvidelsen stort sett foregå på utsiden av vegen med løype innerst og veg ytterst.

Ulf Trøen og Odd Bjerke tok på seg å rydde østre løypetrase umiddelbart, Per Nordby det samme for vestre trase.

Resultatet var at veien ikke på noe punkt måtte flyttes, den måtte kun utvides noe over en strekning på ca.100 m.

Følgende er ”sakset” fra referatet etter befaringen:

” Ingen av de frammøtte hadde innsigelser til løsningene, og Audun Hoff sa seg villig til å starte arbeidet umiddelbart for å bli ferdig til vintersesongen. Ved å starte allerede nå kunne han bruke overskuddsmasse fra andre lokale prosjekter, og det ville bli langt billigere enn å tilkjøpe masse fra Otta.

Før han startet opp ville han kontakte teknisk etat i Sel kommune.

Han ville i løpet av få dager gi et omtrentlig prisoverslag på de to parsellene. På spørsmål fra Nordby om han ville ha en skriftlig avtale svarte Hoff at dette ikke var nødvendig. Arne Aas ble spurt om vegfelleskapet skulle faktureres, men det kunne han ikke svare på før etter årsmøtet i høst.

Nordby og Bjerke tok deretter på seg å sørge for at de hytteeierne som fikk brøytet veg garanterte for betalingen til Hoff, noe Hoff aksepterte.”

Hoff ga pris til sekretæren et par dager etterpå, ca. kr.50.000 for østre del og rundt halvparten for vestre del. Dette ble brakt videre til Bjerke og Nordby som etter en runde med interesserte hytteeiere begge tok ansvaret for betaling til Hoff. Det er overhode ikke riktig som styret skriver: *”Etter befaringen ble styret lovet ett kostnadsoverslag før arbeid ble satt i gang. Dette overslaget er ikke kommet styret i hende.”*

Det har aldri vært snakk om verken under befaringen eller senere at styret skulle ha noe kostnadsoverslag til godkjenning. Hytteeierne skulle i første omgang ta kostnadene, og så skulle en på årsmøtet ha en sak om vegfellesskapet skulle ta alt eller en andel.

Arbeidet med traseene har pågått i fem uker der flere av oss underskrivere har hatt kontakt med styrets leder Arne Aas. Anleggskostnader som skulle til styrebehandling ble aldri nevnt i løpet av disse fem ukene. Aas var vel kjent med arbeidet som foregikk.

I en henstilling fra styret om å stoppe arbeidet som vi mottok 22.08.08, er heller ikke kostnadene nevnt, der var grunnen at: *”Saken må behandles på årsmøte der alle andelseiere må få uttale seg.”*

Styret har her etter vår mening omskrevet fakta for å oppnå støtte for sitt eget syn.

Referatet fra befaringen 12.07.08 er sendt deltakerne og øvrige inviterte, samt hjemmesida til Mysusæter Vel. Også til styrets leder Arne Aas som ikke på noe tidspunkt sa ifra at han savnet en passus om at kostnadene skulle styrebehandles.

Vegfelleskapet ved leder har til enhver tid vært orientert, både ved kopi av brev og mailer og som deltaker på befaringen 12.juli i tillegg til diverse samtaler.

Ikke på noe tidspunkt har styret varslet at de vil ha styrebehandling av kostnader.

Styreleder Aas var selv tilstede på befaringen da det ble bestemt å starte **umiddelbart** og hadde heller ingen innsigelser til dette.

Det har imidlertid vært klart hele tiden at økonomien i prosjektet skulle være sak i det kommende årsmøtet, både anleggsutgifter og økte framtidige driftsutgifter.

Styret skriver i sitt vedlegg til årsmeldingen:

”Vi får dobbelt så store brøyte og vedlikeholds utgifter.”

Dette er ikke riktig:

Odd Bjerke har vært i kontakt med Bjørn Bjørnvolden som opplyser at det vil ta mellom en og halvannen time mer å brøyte helt opp på begge sider. Med en frekvens på 15 til 20 brøytinger pr. sesong, kr.450 pr. time og 65 hytteeiere skulle dette bli mellom 130 kr og 170 kr på hver. Styret ved Aas er kjent med dette regnestykket som de har valgt å overse, og lager isteden sin egen framstilling. Vi kan heller ikke se at en ved å flytte løypa ut av vegen pådrar seg større vedlikeholdsutgifter. Det vil snarere være tvert imot.

Vi anser det som rimelig at de hytteeierne i nedre del som i mange år har hatt brøytet veg delbetalt av de som ikke har hatt brøyting, nå er med på en fordeling som gir likhet for alle.

Det vil være et sunt prinsipp i et **vegfellesskap**.

Men dette får bli en diskusjon på årsmøtet.

Etter at teknisk etat i Sel kommune mottok referatet fra befaringen vår 12/7 har de selv vært på befaring for å se på arbeidet som er utført og det som står igjen. Konklusjonen: dette har ikke Sel Kommune noenting med, arbeidet medfører ikke søknadsplikt og trenger heller ikke å anmeldes. Dette er en sak mellom løypelaget, vegfellesskapet og grunneierne.

Kommunen ga også Audun Hoff tillatelse til å begynne å kjøre på masse umiddelbart etter vår befaring 12.07.08.

Imidlertid må vegfellesskapet v/brøytekomiteen sende en formell søknad (vedlagt kartskisser) om **brøyting** i og med at deler av vegen er regulert til løype i vinterhalvåret. Iflg. Ola Næprud er dette bare en ren formalitet, kommunen har tidligere signalisert at om vegfellesskapet og løypelaget ble enige, var det OK for dem

Arbeidet på østre del er snart ferdig, på vestre del er det tilkjørt endel masse. Her blir ikke selve vegen berørt, det eneste er at skiløypa flyttes ut. Juridisk har ikke vi og vegstyret noe med dette, dette er en sak mellom berørte grunneiere og løypelaget.

En hytteeier i vestre del har etter innspill fått flyttet løypetraseen. På østre del var det en befaring 28.08.08 for å løse problemer med oppfylling ovenfor en tomt. Dette gikk også i orden.

Som tidligere nevnt :Fredag 22.08.08 mottok brøytekomiteen brev fra styret i vegfellesskapet der de skriver at: *"Styret, etter møtet tirsdag 19.08.08 henstiller til komiteen om å avslutte arbeidet straks. Saken må behandles på årsmøte der alle andelseiere må få uttale seg."*

Komiteen fulgte henstillingen fra styret, og alt arbeid i forbindelse med vegtraseen er utsatt til etter årsmøtet 28.09.08.

Lillehammer 31.08.08

Thorleif Tangen

Ulf Trøen

Gregor Gjøingsli

Odd Bjerke

Odd R. Valmot

Per R. Nordby

Jan P. Hammervold
sekretær