

OPPSUMMERING OG SYNSPUNKTER

Brøyting i øvre del av Gråhaugen.

På årsmøtet i Graahaugen Vegfellesskap i 2003 ble Kjell Simensen valgt til å se på muligheten for å brøyte i øvre del av feltet.

Det ble gjennomført en befaring sommeren 2004 sammen med Magne Thøring i løypelaget.

Vi har ikke sett noe referat fra befaringen, men er blitt kjent med at for den østre delen fra krysset ved Gråhaugbekken og til krysset nedenfor Åge Pedersen ble det foreslått å legge veg og løype parallelt ved å utvide traseen (som nå snart er utført).

Sel kommune hadde uttalt at de kunne akseptere denne løsningen.

Hvorfor dette arbeidet stoppet opp i 2004 vites ikke, vi har heller ikke sett noe referat etter evt. styrebehandling.

På årsmøtet i 2007 tok Odd Bjerke opp igjen spørsmålet om brøyting i øvre del av feltet (både øst og vest) etter at brevet fra Bjørn Eriksen hadde blitt behandlet. Eriksen hadde klaget over bruken av en vinterbrøytet snuplass ved tomte hans, de samme problemene hadde en også hatt ved snuplassen på østre del, først ved hytta til Aas, senere ved hytta til Dalen. Bjerke mente at ved å brøyte vegen helt opp, ville en løse de problemene Eriksen og andre hadde hatt. Dette var Eriksen og årsmøtet enig i, og følgende komite ble valgt:

Odd Bjerke

Odd Valmot

Per Nordby

Jan P. Hammervold (sekretær)

Komiteen **“ble nedsatt for om mulig å få brøyting allerede kommende vintersesong”**.

Altså vinteren 2007-2008 som var veldig nær, og derfor ble ordet ”mulig” brukt da vi var i tvil om dette praktisk lot seg gjøre.

Det var aldri snakk om at dette skulle tilbake til vegstyre eller nytt årsmøte for ytterligere behandling slik noen i ettertid har hevdet.

Komiteen hadde fått fullmakt fra et enstemmig årsmøte til å få brøytte vegene.

(Referat fra årsmøtet ble sendt samtlige medlemmer i vegselskapet)

Videre: ”Sekretæren (JPH) ble bedt om omgående å sende en henvendelse til kommunen og brøytelaget.”

Dette ble gjort, og i henvendelsen ble kommunen bedt om å ta initiativ til en befaring i uke 42 eller 43 der løypelaget, grunneiere, brøyter Bjørnevolden og vegselskapet ble invitert til å delta.

Formålet var å få brøytte allerede kommende vinter, altså 2007-2008.

Styret ved leder Aas fikk kopi av henvendelsen til kommunen.

Sel kommune v/teknisk sjef Ola Næprud inviterte til befaring 2. november 2007

Følgende deltok:

Ola Næprud, Sel kommune

Odd Bjerke og Thorleif Tangen, for ”brøytekomiteen”.

9. november purret JPH på kommunen for å få et svar etter avholdt befaring..

29. november kom svaret fra Ola Næprud. Han skrev bl.a.:

"Slik denne saken står pr.dd. er det ikke grunnlag for å gi tillatelse til vinterbrøyting. Sammenfallende vinterbrøytet veg og skiløype kan ikke aksepteres, da må skiløypa evt. legges utenom vegen. Befaringen avdekket at en slik omlegging ikke kan skje uten noe maskinell bearbeiding, samtidig som dette krever tillatelse fra de berørte grunneiere. Det er da også et krav om at de som ønsker løypa flyttet, må sørge for alternativ trase og kostnaden med dette."

Dette svaret ble gjengitt i sin helhet på hjemmesida for Mysusæter Vel.

Vinteren 2007/8 ble brukt til planlegging av løype- traseene som skulle flyttes ut fra vegen. Per Nordby utarbeidet kartskisse for vestre del, Odd Bjerke gjorde det samme for østre del. 9.mars 2008 sendte sekretær JPH et brev til samtlige grunneiere vedlagt kartskissene og bad om kommentarer og aksept for å benytte grunn. Jørgen Letrud hadde en merknad om grensemerker, Statsskog ville i ettertid ha en oppmåling av forbrukt areal. Ellers var det greit for øvrige grunneiere.

26.06.08 ble det sent invitasjon til befaring lørdag 12.07.08. Denne ble sendt samtlige grunneiere, Sel kommune, løypelaget, maskinentreprenør Audun Hoff og vegselskapet v/Arne Aas.

Samtidig la vi inn en invitasjon til alle hytteeiere via hjemmesiden til vellet..

På befaringen møtte:

Vegfellesskapet v/leder Arne Aas

Løypelaget v/Magne Thøring

Jon Bekkemellem (også løypekjører) og Audun Hoff fra Audun Hoff

Grunneier Reidunn Hauge m/følge

Ulf Trøen

Geirfinn Øvergård

Thorleif Tangen

Gregor Gjølingsli

Per Nordby

Odd Bjerke

Jan P. Hammervold.

Sel kommune møtte ikke, og heller ikke Kjell Simensen som Per Nordby hadde invitert pga hans tidligere befatning med saken.

Alle grunneiere hadde tidligere gitt positive tilbakemeldinger, men det ble gått en ekstra runde med Hauge som blir mest berørt.

De frammøtte ble raskt enig om å følge de foreslåtte traseene med små endringer. Den eneste vesentlige endringen var at fra innkjøringen til Odd Halla og opp mot Åge Pedersen skulle breddeutvidelsen stort sett foregå på utsiden av vegen.

Ulf Trøen og Odd Bjerke tok på seg å rydde østre løypetrase umiddelbart, Per Nordby det samme for vestre trase.

Resultatet var at veien ikke på noe punkt måtte flyttes, den måtte kun utvides noe over en strekning på ca.100 m.

Følgende er "sakset" fra referatet etter befaringen:

" Ingen av de frammøtte hadde innsigelser til løsningene, og Audun Hoff sa seg villig til å starte arbeidet umiddelbart for å bli ferdig til vintersesongen. Ved å starte allerede nå kunne han bruke overskuddsmasse fra andre lokale prosjekter, og det ville bli langt billigere enn å tilkjøre masse fra Otta.

Før han startet opp ville han kontakte teknisk etat i Sel kommune.

Han ville i løpet av få dager gi en omtrentlig pris på de to parsellene. På spørsmål fra Nordby om han ville ha en skriftlig avtale svarte Hoff at dette ikke var nødvendig. Arne Aas ble spurt om vegselskapet skulle faktureres, men det kunne han ikke svare på før etter årsmøtet i høst. Nordby og Bjerke tok deretter på seg å sørge for at de hytteeierne som fikk brøytet veg garanterte for betalingen til Hoff, noe Hoff aksepterte."

Referatet fra befaringen er sendt deltakerne og øvrige inviterte, samt hjemmesida til Mysusæter Vel.

I ettertid er det hevdet fra enkelte at komiteen ikke hadde mandat til fysisk å legge til rette for brøyting, og at hele saken skulle tilbake til styret for vegselskapet og avgjøres i et nytt årsmøte.

Dette bestrider vi sterkt:

Årsmøtet i 2007 ga oss fullmakt til å gjennomføre prosjektet.

Vegselskapet ved leder har til enhver tid vært orientert, både ved kopi av brev og mailer og som deltaker på befaringen 12.juli.

Ikke på noe tidspunkt har Aas varslet at han vil ha styrebehandling eller at dette skulle behandles i årsmøtet til høsten.

Aas var selv tilstede på befaringen da det ble bestemt å starte umiddelbart og hadde ingen innsigelser til dette.

Det har imidlertid vært klart hele tiden at økonomien i prosjektet skulle være sak i det kommende årsmøtet, både anleggsutgifter og økte framtidige driftsutgifter.

Odd Bjerke har vært i kontakt med Bjørn Bjørnvolden som opplyser at det vil ta mellom en og halvannen time mer å brøyte helt opp på begge sider. Med en frekvens på 15 til 20 brøytinger pr. sesong, kr.450 pr. time og 65 hytteeiere skulle dette bli mellom 130kr og 170 kr på hver. Det må anses som rimelig at hytteeierne som har hatt brøyting rundt 20 år, delvis betalt av de som ikke har hatt brøytet veg, nå er med og tar merkostnaden for å få likhet for alle på feltet. Men dette blir en diskusjon på årsmøtet.

Etter at teknisk etat i Sel kommune mottok referatet fra befaringen vår 12/7 har de selv vært på befaring for å se på arbeidet som er utført og det som står igjen. Konklusjonen: dette har de ingenting med, arbeidet trenger ikke anmeldes. Dette er en sak mellom løypelaget og grunneierne.

De ga jo også Audun Hoff tillatelse til å begynne å kjøre på masse umiddelbart etter vår befaring.

Imidlertid må vegselskapet v/brøytekomiteen sende en formell søknad (vedlagt kartskisser) om brøyting i og med at deler av vegen er regulert til løype i vinterhalvåret. Iflg. Ola Næprud var dette bare en ren formalitet, kommunen hadde tidligere signalisert at om vegselskapet og løypelaget ble enige, var det OK for dem.

Arbeidet på østre del er snart ferdig, på vestre del pågår tilkjøring av masse. Her blir ikke selve vegen berørt, det eneste er at skiløypa flyttes ut. Privatrettslig har ikke vi noe med dette, dette er en sak mellom berørte grunneiere og løypelaget. Sel kommune opplyser også at arbeidet ikke er søknadspliktig.

Lillehammer 22.08.08'

jph